



HYLOMAR M płynna uszczelka - 80ml

Hylomar to niewysychająca płynna uszczelka ndo motocykla i samochodu odporna na paliwa, olej, wodę solankę, glikol, mieszaninę metanoli, związki ropy naftowej, naftę, większość chłodziw i część smarów syntetycznych.

Hylomar jest odporny na temperatury od -50°C do $+250^{\circ}\text{C}$ (krótkotrwale $+300^{\circ}\text{C}$) i nie wchodzi w reakcję chemiczną z metalami i tworzywami sztucznymi. Jeżeli chodzi o inne właściwości fizykochemiczne to warto podkreślić niewielką przewodność elektryczną i słabą przewodność cieplną a ze względu na to, że pozostaje zawsze w stanie płynno-plastycznym nazwany jest, jako płynna

uszczelka. Pomimo swojej dużej płynności Hylomar nie spływa z powierzchni pionowych nawet, gdy są gładkie lub nawet wypolerowane a w przypadku pracy w warunkach dużej wibracji zachowuje szczelność i nie wykazuje włóknienia się.

Tak unikalne właściwości uszczelki sprawiają, że Hylomar jest zastrzeżoną nazwą dla jego producenta i od momentu jego pierwszej produkcji powstało kilka związków Hylomaru, które różnią się parametrami fizyko-chemicznymi. Hylomar Universal Blue jest najstarszą formą uszczelnienia poliuretowanego firmy Hylomar opracowaną w 1960 roku dla firmy Rolls-Royce. Wczesne nazwy tego produktu to PL32 w wersjach L,M,H (lekka, średnia, ciężka), SQ32. Od połowy lat 90 używa się dla tego produktu nazwy Uniwersal Blue a oznaczenie PL32 jest używane dla nowszego produktu Aerograde PL32M lub Aerograde Ultra PL32A.

Proces uszczelniania powierzchni przy pomocy preparatów Hylomar optycznie jest podobny do tzw. listków 3M Post-It Note, które można kilkakrotnie przyklejać i odrywać od powierzchni.

HYLOMAR M jest produktem nieszkodliwym dla zdrowia oraz dla warstwy ozonowej

- Płynna uszczelka na bazie poliuretanu
- Wulkanizuje się na miękką gumę
- Po zwulkanizowaniu odporna na wpływ wysokiej temperatury, paliwa, oleje, naftę, chłodziwa, glikol, roztwory metanolu, niektóre smary syntetyczne
- Produkt nie wchodzi w reakcje chemiczne z metalami ani z tworzywami sztucznymi
- Posiada niewielką przewodność elektryczną, słabą przewodność cieplną
- Odznacza się doskonałą adhezją

Ze względu na swoje właściwości HYLOMAR podczas nakładania nie wykazuje włóknienia się i nie spływa z powierzchni pionowych, również gładkich i wypolerowanych o niskiej chropowatości

HYLOMAR nie twardnieje, nie ulega kruszeniu i pękaniu wraz z upływem czasu, przy wahaniami temperatur oraz przy wibracjach



HYLOMAR[®]
Universal Jointing Compound
Compuesto de estanquidad

e 80ml
2.70fl.oz

HYLOMAR

Universal Joint
Universaldichtu
Compuesto de e
Pâte d'étanchéité

HYLOMAR

Sposób użycia:

Powierzchnie uszczelniane powinny być czyste suche i odtłuszczone. Nałożyć środek cienką i równomierną warstwą na obie powierzchnie uszczelniane. Odczekać ok. 10 minut do odparowania rozpuszczalnika, a następnie złączyć i skrócić. Po kilku minutach ponownie dokręcić śruby. W przypadku uszczelniania płaskich, szlifowanych powierzchni wystarczy nałożyć środek na jedną z powierzchni. Hylomar jest środkiem długotrwanie plastycznym, dlatego po jego nałożeniu nie jest wymagany pośpiech w montażu komponentów.

Przy demontowaniu komponentów, Hylomar M może być usunięty szmatką nasączoną acetonem. Nie jest konieczne jego zeszkrobywanie.

Zalety produktu:

- Wysoka odporność temperaturowa od -50°C do +250°C (krótkotrwanie +300°C)
- Odporna na większość cieczy w tym wszystkie paliwa przemysłowe, olej, wodę i solankę, powietrze, produkty spalania silnika tłokowego i turbinowego, wodę/glikol i mieszaniny metanoli, ropę naftową i niektóre smary syntetyczne, paliwa, naftę i chłodziwa
- Doskonała adhezja do większości powierzchni
- Uniwersalne zastosowanie w różnych typach uszczelnień
- Szybki (uszczelnia natychmiast po odparowaniu rozpuszczalnika)
- Długotrwanie plastyczny
- Łatwodemontowalny
- Uniemożliwia atmosferyczną korozję
- Oszczędny w użyciu

Niektóre obszary zastosowań:

- silniki pojazdów kołowych (np.: głowice cylindrów, miski olejowe)
- uszczelnianie silników i kolektorów ssących
- pompy wodne i olejowe
- turbiny gazowe
- elementy obudowy skrzynek przekładniowych i sterowniczych
- chłodzone wodą generatory i systemy termo-próżniowe
- uszczelnianie gwintów
- płynne uszczelnienie odporne na wysokie temperatury
- uszczelnienie elastyczne do metali

HYLOMAR to uniwersalny środek stosowany do szczególnie wymagających i krytycznych uszczelnień, narażonych m.in. na kontakt z benzyną, naftą lub smarami. Nadaje się do skutecznego uszczelniania metalu z metalem i tworzywa sztucznego z tworzywem sztucznym. Niezawodność i szczelność uszczelnienia jest gwarantowana poprzez unikalną odporność chemiczną, mechaniczną i termiczną spoiwa HYLOMAR.

HYLOMAR w złączu pozostaje zawsze w stanie plastycznym.

Dzięki temu połączenie jest odporne na wibracje i na nieznaczne przemieszczenia w obrębie złącza. Zwykły materiał w podobnych warunkach pęka i połączenie traci szczelność. Ze względu na swoje właściwości, podczas nakładania, nie wykazuje włóknienia się i nie spływa z powierzchni pionowych, również gładkich i wypolerowanych o niskiej chropowatości.

HYLOMAR jest wiecznie plastyczny, nie ulega kruszeniu i pękaniu wraz z upływem czasu, przy wahaniami temperatur oraz przy wibracjach. Ponadto jest środkiem bardzo wygodnym w użyciu. Dzięki temu, że nie twardnieje, podczas montażu nie jest wymagany pośpiech - a uzyskane połączenie jest dokładne i szczelne.

HYLOMAR nie spływa z powierzchni pionowych, łatwo nakłada się również od dołu.